

10^{ÈME} RALLYE ULM



un
enfant
dans
les
nuages

**7 AU 13
MAI 2016**

ITALIE

VENISE

organisé par



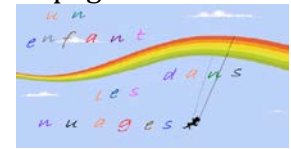
BRETAGNE
AÉROPTÈRE

Club affilié



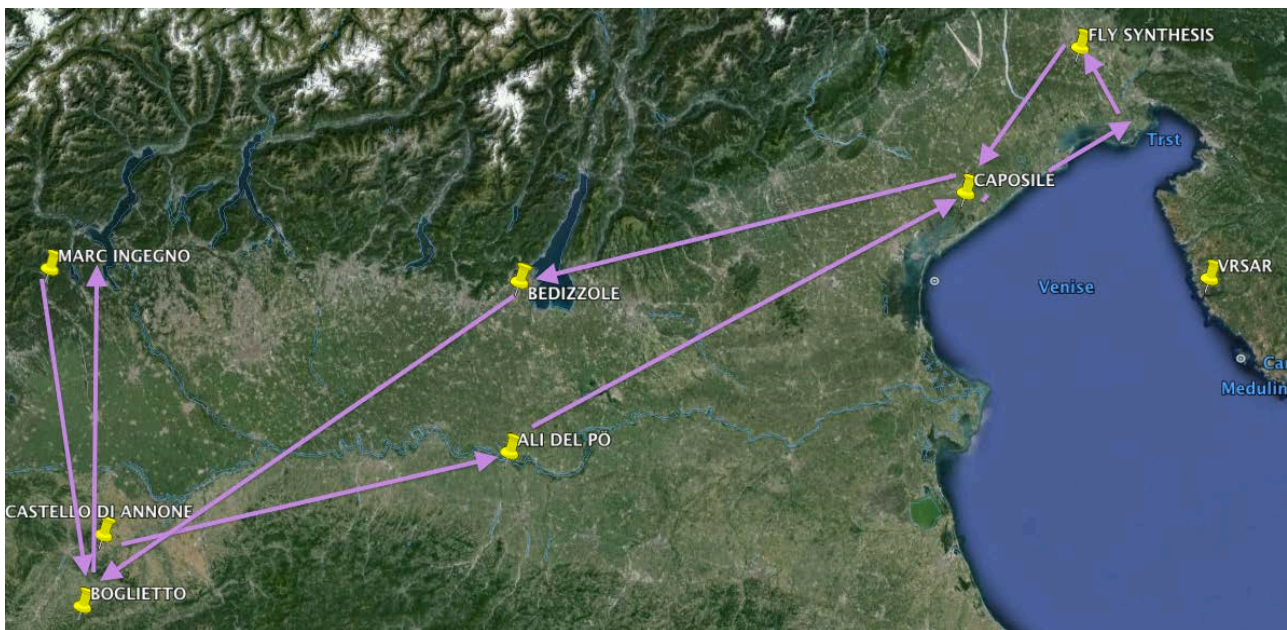
FFPLUM
FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

bretagneaeroptere@orange.fr www.rallye-ulm.fr 06 85 34 61 42



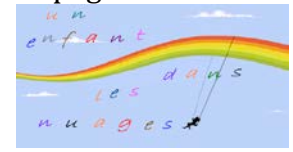
LE CIRCUIT

1100 Km pour le circuit court
Les ULM plus rapides pourront faire un circuit long
Susceptible de modification sans préavis



LES ETAPES

Castello di Annone / Ali del Pô/ Caposile
Visite de Venise
Caposile/Fly Synthesis / Caposile
Caposile / Bedizzole
Bedizzole / Boglietto
Boglietto / Marc Ingegno/ Boglietto



LES PLUS

Un rallye/ raid de 5 jours de vol organisé dans un pays où la préparation personnelle d'un vol est compliquée et difficile.
Un circuit long (option personnelle) pour les ULM rapides.
Pas d'attente du déjeuner ni de l'essence.
Heure du diner avancée.
Boissons pendant et hors des repas incluses (fournies par Bretagne Aéroptère).

INSCRIPTION

DECLARATION D'INFORMATION SUR L'ORGANISATION ET LES RISQUES PRIS À PARTICIPER AU RALLYE

Madame, Mademoiselle, Monsieur : Pilote de l'ULM.

Marque et type :

Identification :

Madame, Mademoiselle, Monsieur : Copilote ou passager(e) de l'ULM désigné ci-dessus.

... **reconnaissons sans réserve** avoir pris connaissance de la présente « déclaration d'information » et des « risques pris » à participer au rallye ULM en Italie ainsi que du « Manex » mis en ligne sur le site de Bretagne Aéroptère dans le menu « inscription ». (Document de 11 pages).

L'association organisatrice « **Bretagne Aéroptère** » (président **Michel LE ROY. Directeur des vols Philippe JAY**) organise un rallye touristique ULM, du 7 au 12 Mai 2016.

Le départ préférentiel du rallye sera le 7 Mai à CASTELLO DI ANNONE (Italie) et le retour le 12 Mai à BOGLIETTO.

Le programme est susceptible de modifications sans préavis en fonction de la météo, de tout autre évènement indépendant de l'organisateur ou de nécessité jugée par l'organisateur.

« Bretagne Aéroptère » a essentiellement pour vocation d'organiser matériellement une opération de loisir aéronautique mettant principalement en place les structures techniques au sol à même de favoriser dans les meilleures conditions possibles le développement de l'évènement. Le rallye touristique, appelé « **un enfant dans les nuages** » regroupe 30 équipages inscrits au maximum.

« Bretagne Aéroptère », rappelle à l'ensemble des participants du RALLYE ULM 2016 « **un enfant dans les nuages** » les données suivantes qui définissent le rôle et les responsabilités de chacun :

La distance parcourue est généralement d'environ 200 à 300 km par jour; une étape le matin et une autre l'après-midi. Une autonomie de 300 Km + réserve est nécessaire

En s'engageant sur le rallye, le pilote

- reconnaît avoir une expérience suffisante du pilotage et de la navigation aérienne pour entreprendre un tel voyage.

- reconnaît évaluer le risque du survol côtier du littoral.

- a bien noté que le parcours traverse des zones où les « vaches » sont impossibles.

Les obligations de faire expressément souscrites par « Bretagne Aéroptère » visent :

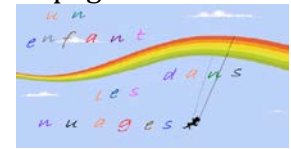
- au regroupement de pilotes d'ULM et de leurs passagers animés par le plaisir du voyage aérien.



- à l'obtention des autorisations nécessaires de toutes sortes, émanant des autorités aéronautiques. Le circuit ne traverse pas d'espace aérien contrôlé. L'attention de tous les participants a été attirée sur l'obligation que chacun des équipages soit équipé au minimum, d'une radio en état de marche, d'un altimètre, d'un G.P.S., d'un gilet de sauvetage (avec lampe) ainsi que sur les avantages en termes de sécurité d'être équipé d'un parachute de secours, d'une balise PLB, d'un fumigène par passager et d'un sachet de fluorescéine. Le transpondeur n'est pas obligatoire. Il est rappelé l'obligation légale d'équipement d'un engin de flottabilité pour les voilures tournante en cas de survol maritime. (Autogires et hélicoptères)
- à la mise en place de la logistique et des structures d'accueil sur les étapes, permettant dans les meilleures conditions possibles les décollages et atterrissages sur les terrains prévus.

Une équipe de bénévoles au sol assure:

- **vos ravitaillements en essence** SP 98 (préférentiellement) quelques soient vos besoins (vendue 20% plus cher que le prix d'achat moyen, apportez votre tuyau de remplissage, n'apportez aucun jerrican vide que nous ne transporterons pas). Nous transporterons votre huile 2 temps.
 - **le rapatriement des ULM** vachés (dans les limites d'un accès par voie carrossable avec un véhicule routier léger et des possibilités techniques de « Bretagne Aéroptère ») au moins à la base ou aérodrome ou lieu sécurisé le plus proche.
 - **le transport de tous vos effets personnels** jusqu'à l'étape du soir. Aucun bagage ne doit dépasser 60 cm dans sa plus grande dimension. Il est possible de faire parvenir les bagages à l'association par transporteur avant le départ (nous consulter).
 - **le service** du diner du 6 Mai puis des **3 repas** du jour et le petit déjeuner du 13 Mai, les **boissons** hors et pendant les repas (fournies par Bretagne Aéroptère) sont **incluses**.
 - « Bretagne Aéroptère » **prend en charge les taxes** d'atterrissages, les frais de **camping** (chacun pourra planter sa tente sur la base ou au camping), ne prend pas en charge les frais d'hôtel. La règle est le camping. Toutefois, les pilotes désireux d'aller à l'hôtel en feront leur affaire (un véhicule sera mis à leur disposition).
 - Le **directeur des vols** procède au **briefing** avant le départ d'étape :
Celui-ci consiste à la mise à disposition des **informations météorologiques** : bulletins d'observations et de prévisions (dans un couloir de 5 nautiques) pour rejoindre l'étape de destination. Le directeur des vols rappelle à l'aide de cartes aéronautiques (que le pilote doit obligatoirement avoir) les éventuelles particularités de la navigation en ULM dans le couloir prévu et les procédures d'intégration sur les bases ULM ou les aérodromes d'arrivée.
 - **Chacun des pilotes demeure cependant seul responsable** de la décision d'effectuer les vols à la lecture des prévisions météorologiques dont il devra en toute hypothèse avoir pris connaissance personnellement. Le pilote est libre de choisir sa route de navigation et peut quitter le couloir (des 5 nautiques) suggéré; dans ce cas, il doit s'assurer d'avoir l'obtention des autorisations nécessaires de toutes sortes, émanant des autorités aéronautiques. Il en est de même en cas de journée dite « libre ».
- Un « **flight book** » adressé à chaque équipage 60 jours avant le départ permettra la préparation de la navigation.
- « Bretagne Aéroptère » entend surtout rappeler les limites de ses interventions et de ses



obligations dans le domaine de la sécurité et ne saurait en rien se substituer aux prérogatives, exigences et obligations qui ne pèsent que sur le seul Commandant de bord. Le vol en surcharge, le non respect de la réglementation VFR et du vol ULM en Italie entraîne une exclusion « de fait » du rallye (sans pouvoir prétendre à un remboursement, même partiel); dans ce cas, il n'existe plus aucun lien entre l'équipage et l'organisation pour la suite des vols entrepris par le pilote exclu.

« Bretagne Aéroptère » rappelle à chacun des participants que les conditions de la navigation envisagée revêtent des risques aéronautiques. Bretagne Aéroptère, Michel LE ROY et Philippe JAY **ne prennent pas en charge les dommages, les soins médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation** subis par le pilote ni ceux causés par celui-ci à un tiers ou à un participant, les réparations, le rapatriement des machines et/ou des personnes (y compris du passager); chaque participant a obligation d'avoir **souscrit une assurance** pour couvrir ces risques (pour lui-même et pour son passager), d'être affilié à la FFPLUM et d'avoir souscrit une « IA » (y compris pour le passager).

Chaque participant s'engage à prendre toutes les dispositions pour voler en sécurité et reconnaît accepter pleinement les risques résiduels, notamment par la signature de la présente déclaration.

« Bretagne Aéroptère » ne souscrit vis à vis des risques ci-dessus aucune obligation de quelque nature que ce soit, chacun des participants devant **SEUL décider d'entreprendre le vol** envisagé et les risques qui en sont la suite, indépendamment des avis qui seront fournis par l'organisation susceptibles de conduire à la décision d'interruption définitive de la navigation, notamment pour causes météorologiques.



« Bretagne Aéroptère » rappelle à chacun des participants l'impérative nécessité d'avoir déjà vérifié ou fait vérifier tout particulièrement l'état technique de l'ULM utilisé dans le strict respect des prescriptions édictées par le fabricant et/ou le motoriste de chaque appareil concerné. Il est rappelé l'obligation de résultat qui pèse à ce sujet sur le seul Commandant de Bord.

Tenu compte des éléments sus cités, le pilote commandant de bord et son copilote s'engagent à supporter seuls et dans sa totalité (sans exclusion et sans mettre en cause, même partiellement, Bretagne Aéroptère, Michel LE ROY et Philippe JAY), la responsabilité de tout événement et de ses conséquences, que celle-ci soient humaines, corporelles, morales, matérielles, financières ou autres pouvant survenir pendant les phases de vol, dès la mise en route du moteur jusqu'à l'arrêt de celui-ci.

La présente déclaration a été signée par le pilote commandant de bord et le passager copilote visés ci-dessus qui reconnaissent avoir intégralement pris connaissance et apprécié sans réserve la portée des déclarations exposées ci avant.

Ils reconnaissent également par leurs signatures avoir pris connaissance des conditions de remboursement et du "Manuel d'exploitation" ou « Manex » joint à la présente déclaration et en avoir accepté sans réserve la totalité du contenu.

Le pilote :	Le copilote ou passager :
--------------------	----------------------------------

	Rallye ULM 2016 INFORMATION INSCRIPTION MANEX	page 7 
--	--	---

Signature Pilote précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé » A _____ le _____ Signer la page 7 Remplir page 4 Parapher les pages 4/ 5/ 6/ 8	Signature Copilote précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé » A _____ le _____ Signer la page 7 Remplir page 4 Parapher les pages 4/ 5/ 6/ 8
--	--

MODALITES D'INSCRIPTION

Elle se fait par courrier avec envoi

- 1) du bulletin d'inscription rempli, signé
- 2) du règlement par cheque libellé à l'ordre de « Trésorière de Bretagne Aéroptère, ou par virement ([nous contacter](#))
- 3) d'une copie des documents de l'ULM : Fiche d'identification (en cours de validité), LSA (en cours de validité), licence/ assurance.
- 3) de la déclaration d'information sur l'organisation et les risques pris à participer au rallye : parapher les pages 4/ 5/ 6/ 7/ 8 et signer la page 9.

à **Michel LE ROY**

37, Route du STANGALA, F-29000 QUIMPER, FRANCE (Tel 00 33 6 85 34 61 42)

Ne pas adresser de correspondance à l'aérodrome

L'inscription sera effective dès le règlement effectué; il n'est procédé à aucune réservation. Une confirmation d'inscription vous sera adressée par mail dès réception du courrier.

ANNULATION - REMBOURSEMENT Le rallye sera annulé si le nombre d'inscrits est inférieur à 30 personnes (pilotes + copilotes).

“ Bretagne Aéroptère ” peut annuler ou modifier le rallye à tout moment pour cause météo, humaine, matérielle, etc. Les participants seront prévenus dès la décision prise, par courrier, e-mail ou téléphone selon le délai.

En cas d'annulation de la part de “ Bretagne Aéroptère ” l'intégralité du versement sera remboursée; en cas de modification du circuit ou d'abandon en cours de l'équipage, celui-ci ne peut prétendre à aucun remboursement.

En cas d'annulation de la part du participant ou du copilote:

- Avant le 15 AVRIL 2016, et quelle qu'en soit la cause (y compris médicale), la somme de 880 € sera remboursée par pilote et 800 € par copilote.
- A partir du 15 AVRIL 2016, et quelle qu'en soit la cause (y compris médicale), la somme de 680 € sera remboursée par pilote et 600 € par copilote.
- A partir du 1^{er} MAI 2016, et quelle qu'en soit la cause (y compris médicale), le pilote et le copilote ne peuvent prétendre à un remboursement (même partiel).

En cas d'abandon du rallye

- Le participant et le copilote ne peuvent en aucun cas prétendre à un remboursement (même partiel), quelle qu'en soit la cause (y compris médicale).
- La consommation d'alcool par un pilote ou un co-pilote dans la journée et avant l'arrivée à l'étape du soir entraîne une exclusion immédiate de l'équipage du rallye sans que le pilote et co-pilote puissent prétendre à un remboursement (même partiel); Il n'existe dès lors plus aucun lien entre l'organisation et le dit équipage.



BULLETIN D'INSCRIPTION

LA MACHINE

MULTIAXE AUTOGIRE PENDULAIRE moteur 4 TPS 2TPS

MARQUE _____ MODELE _____ ANNEE 20_____
COULEUR(S) DOMINANTE(S) _____ HRES DE VOLS SUR MACHINE _____
VITESSE « SOL » CROISIERE _____ Km/h. BASE ET CLUB ULM (facultatif) _____
FIN DE VALIDITE CARTE IDENTIFICATION ____/____/20_____
IMMAT _____ RADIO **FJ** _____ FIN DE VALIDITE LSA ____/____/20_____

VOUS : le 1er PILOTE

NOM/Prénom _____ Année de naissance _____
ADRESSE POSTALE _____
VILLE _____ Codepostal _____ PAYS _____
Téléphone Mobile _____ Fixe (facultatif) _____
Email _____
ADHERENT FFPLUM : OUI NON N° BREVET _____ ANNEE _____
N° LICENCE ASSURANCE FFPLUM _____

PERSONNE A PREVENIR EN CAS DE BESOIN :

1/ M ou Mme _____ LIEN de parenté _____
1er N° de téléphone _____ 2ème N° de téléphone _____
2/ M ou Mme _____ LIEN de parenté _____
1er N° de téléphone _____ 2ème N° de téléphone _____
Votre taille pour le sweat du rallye S M L XL XXL XXXL

Vous : le 2ème PILOTE OU COPILOTE

NOM/ Prénom _____ Année de naissance _____
ADRESSE POSTALE _____
VILLE _____ Codepostal _____ PAYS _____
Téléphone Mobile _____ Fixe (facultatif) _____
Email _____
ADHERENT FFPLUM : OUI NON N° BREVET _____ ANNEE _____
N° LICENCE ASSURANCE FFPLUM _____



Rallye ULM 2016
INFORMATION INSCRIPTION MANEX

page 10



PERSONNE A PREVENIR EN CAS DE BESOIN :

1/ M ou Mme _____ LIEN parenté _____
1er N° de téléphone _____ 2ème N° de téléphone _____

2 /M ou Mme _____ LIEN parenté _____
1er N° de téléphone _____ 2ème N° de téléphone _____

Votre taille pour le sweat du rallye S M L XL XXL XXXL

REGIME PARTICULIER, ALLERGIE ou AUTRE à signaler

Equipage simple 980 €

équipage double 1880 €

REGLEMENT Chèque à l'ordre de « trésorière de Bretagne Aéroptère » à adresser
Michel LE ROY 37, Route du STANGALA 29000 QUIMPER

JOINDRE UNE PHOTO DE VOUS AVEC VOTRE MACHINE PAR EMAIL

MANEX

INTRODUCTION - PRESENTATION GENERALE

Le manuel d'exploitation établi par l'organisateur s'adresse aux participants du Rallye ULM. Les modifications éventuelles sont portées à la connaissance des participants à l'occasion des briefings quotidiens. Chaque participant attestera avoir pris connaissance du contenu avant le début du Rallye.

OBJECTIF

Le Rallye ULM « *un enfant dans les nuages* » est une opération de promotion de l'activité ULM.

Il consiste en un rassemblement de 30 équipages au maximum brevetés qui participent quotidiennement à un vol de navigation. Les pilotes peuvent suivre un couloir de vol suggéré ou faire leur propre navigation.

Effectués par des pilotes déjà brevetés afin de parfaire à leurs qualités, ces vols s'inscrivent strictement dans le cadre normal des procédures générales de la circulation aérienne générale du pays survolé.

L'objet du présent manuel d'exploitation est de définir les méthodes internes applicables pendant le rallye.

Ces règles s'appliquent à tous les pilotes et co-pilotes participants qui sont, de par leur engagement, réputés en avoir pris connaissance et les accepter. Elles ne se substituent en aucun cas aux réglementations générales applicables en la matière et en particulier aux règles de l'air et d'utilisation des ULM dans le pays survolé.

PROGRAMME

Le Rallye ULM se compose de 5 étapes coupées par des pauses de ravitaillements et collations. Le choix des étapes est de la responsabilité de l'organisateur.

ORGANISATION

Un commissaire général.

Un directeur des vols.

Une équipe de bénévoles au sol assurant la logistique du rallye.



EXPLOITATION GÉNÉRALE

Consignes générales

Agissant en tant que commandant de bord dans la limite des privilèges associés à leur licence, les pilotes appliquent la réglementation générale en vigueur et notamment les règles de l'air du pays survolé ainsi que les conditions définissant l'aptitude au vol d'un pilote.

Les dispositions particulières prévues par l'organisateur ont pour objet d'optimiser, dans le respect des règles ci-dessus, l'organisation de l'ensemble des opérations individuelles et de mettre en place des procédures qui augmentent la sécurité « collective ».

Les pilotes sont responsables de leur sécurité et ceci prévaut sur toutes les dispositions définies ci-après.

De par leur engagement sur ce voyage, les participants acceptent de respecter le règlement du Rallye ULM et en particulier les horaires qui leurs sont imposés par l'organisation, le manuel d'exploitation, les règlements particuliers et les consignes donnés aux briefings.

Utilisation des aérodromes

Les pilotes respecteront les consignes d'utilisation des aérodromes figurant dans la documentation aéronautique (Cartes VAC) et tous autres documents fournis par l'organisateur et toute éventuelle consigne ou disposition complémentaire préalablement coordonnée par l'organisation auprès des services compétents. Ces dispositions sont soit déjà reportées dans la documentation fournie, soit communiquées à l'occasion des briefings.

Pour les besoins de la sécurité, ils devront aussi appliquer toutes dispositions particulières complémentaires éventuelles prises par l'organisateur, qui leur seront communiquées lors des briefings, notamment celles qui visent à espacer et ordonner les départs et les arrivées.

Utilisation des espaces aériens

Si le pilote sort du couloir de navigation suggéré (5 nautiques), il essaie, dans la mesure du possible, d'en avertir l'organisation du Rallye ULM et il lui revient de demander les autorisations nécessaires auprès des organismes de la circulation aérienne (civils ou militaires) pour traverser les espaces aériens rencontrés sur sa nouvelle route et de respecter les consignes d'utilisation de ces espaces.

Utilisation des fréquences

Fréquences circulation aérienne

Ce sont les fréquences normalement utilisées pour assurer tout contact avec les organismes de la circulation aérienne, publiées dans la documentation aéronautique ou par l'organisation.

Pour les phases de départs et d'arrivées, les pilotes utilisent ces fréquences, ou lorsqu'aucune fréquence n'est publiée, celles qui leur seront communiquées au briefing. En cas d'indisponibilité de fréquence à l'arrivée sur un aérodrome non contrôlé, les pilotes appliquent la réglementation générale d'intégration sur un aérodrome non contrôlé.

Fréquence du Rallye

La fréquence "du rallye" 123,45 permettra d'assurer des liaisons de services internes à l'organisation.

En dehors des phases de départs et d'arrivées, les règles suivantes s'appliquent à son utilisation :

- a) Les pilotes, après avoir quitté la fréquence "circulation aérienne" de l'aérodrome de départ, en fin de parcours de liaison départ, peuvent veiller la fréquence 123,45 lorsqu'ils n'ont pas obligation de fréquences officielles « Circulation aérienne».
- b) Les pilotes interviennent sur la fréquence 123,45 notamment dans les cas suivants :
 - communication entre pilotes dès lors qu'il existe une interférence de trajectoires entre eux qui sera réglée dans le respect des règles de l'air
 - demande de renseignements auprès du directeur des vols.
 - tous autres cas dans le cadre de la sécurité.
- c) Le directeur des vols du Rallye intervient sur la fréquence 123,45 notamment dans les cas suivants :
 - messages d'information concernant l'aérodrome d'arrivée,
 - messages d'informations concernant les conditions météorologiques sur le parcours ou sur l'aérodrome d'arrivée, lorsque les conditions sont différentes de celles qui ont été communiquées au briefing,
 - information de vol ou autres renseignements à la demande du pilote.
- d) Les pilotes contactent la fréquence "circulation aérienne" de l'aérodrome d'arrivée, au début du parcours de liaison arrivée conformément au briefing ou bien sur décision de l'organisation du Rallye ULM.

En cas de sortie du couloir de 5 Mn de navigation prévu, ils tentent dans toute la mesure du possible d'en aviser le directeur des vols sur la fréquence 123,45 et contactant, comme nécessaire, les fréquences de circulation aérienne publiées.

Moyens techniques

Les moyens suivants seront mis au service des pilotes :

Moyens techniques mis en place sur l'aérodrome par l'organisation :

1 émetteurs/récepteurs portable.

2 téléphones portables. (N° de téléphone à coller sur le tableau de bord)

Moyens aériens utilisés par l'organisateur pour assurer le soutien en vol :

1 ULM (directeur des vols)



Moyens terrestres utilisés par l'organisateur pour la logistique au sol :

1 véhicule d'assistance avec remorque de transport ULM et du matériel

1 véhicule d'assistance pour le transport de l'essence

Procédures particulières

60 jours au plus tard avant le Rallye, un flight book est remis à chaque équipage lui permettant de préparer sa navigation .

L'étape du jour est établie sur un itinéraire suggéré entre les deux aérodromes « étapes » par l'organisation du Rallye qui a préalablement et sous la responsabilité du Directeur des Vols qui

- Définit et valide le tracé de l'étape.
- Assuré les coordinations préalables avec les organismes civils et / ou militaires interférant avec le tracé.
- Assuré l'accueil des participants à l'aérodrome d'arrivée.

Il assumera les mêmes missions en cas de modification de l'organisation d'une étape.

Briefings des pilotes

1/ Un briefing général des pilotes est organisé préalablement au départ du Rallye ULM le 6 MAI 2016. Présenté par l'organisateur et le directeur des vols, il permet, outre l'aspect sécurité, de présenter en détail le manuel d'exploitation, les règlements et le contenu des différentes étapes du Rallye ULM, leur déroulement ainsi que les différentes phases avant ou après les vols.

2/ Le briefing quotidien du soir présenté par le directeur des vols à tous les pilotes **dont la présence est obligatoire** a pour objet de présenter tous les éléments nécessaires à la préparation du vol envisagé: départ, roulage, piste en service, gestion des départs, cadencement, fréquences, trajectoire au départ, trajet suggéré de l'étape, arrivée; ravitaillement, météo. Le directeur des vols assure avant chaque départ la couverture météorologique de la navigation ainsi que son évolution sur le couloir de navigation des 5 nautiques suggéré.

A cette occasion un débriefing de la journée présente sera fait.

Toute absence qui n'a pas reçu l'accord du Directeur des Vols peut entraîner une exclusion du Rallye sur décision de l'organisateur.

LE PILOTE A OBLIGATION DE DECOLLER AU SEUIL DE PISTE QUELLE QUE SOIT SA LONGUEUR



Gestion du vol

Le directeur des vols part 15 à 30 mn avant le départ des participants et ouvre le parcours ; il transmet les informations météo si nécessaire et informe avec l'aide de son copilote des modifications à apporter dans les départs ou sur le circuit (déroutement).

Parcours d'arrivée

Le pilote gère son arrivée au terrain de destination en se conformant aux consignes délivrées au briefing départ.

Il applique les procédures prévues en cas de panne radio ou d'indisponibilité d'une fréquence conformément à la réglementation.

Déroutement en cours de vol

En cas de déroutement en cours de vol, l'aérodrome et la procédure à utiliser seront ceux donnés au briefing ou notés sur le plan de vol.

L'information sera transmise sur la fréquence 123,45 ou par un appel téléphonique après atterrissage (numéros donnés à l'enregistrement des participants et lors du briefing général, collés sur le tableau de bord).

Encadrement des pilotes

Les pilotes doivent se restaurer et se reposer de manière à être en bonne condition pour effectuer les vols prévus lors du Rallye ULM.

L'organisation prend toute disposition utile concernant l'encadrement des pilotes, leur hébergement et leur restauration ; il leur fait connaître les dispositions pratiques prises pour l'hébergement.

Il veille au respect des horaires établis par l'organisation pour les pilotes.

Les participants se doivent d'observer une hygiène de vie leur permettant de respecter la réglementation dans ce domaine concernant tout pilote privé d'aéronef.

Restauration

L'organisateur prend à sa charge tous les repas des pilotes suivant les modalités suivantes :

- Petit déjeuner sur le lieu de décollage.

- Le repas de midi destiné aux pilotes et à l'équipe d'encadrement est servi sous la forme de panier pique-nique ou repas froid, accompagné d'une quantité suffisante d'eau.

La consommation d'alcool est interdite sous peine d'exclusion immédiate du rallye.

- Le repas chaud du soir se prend sur l'aérodrome dans le respect des horaires établis par l'organisation.

Aucun vol démonstratif pouvant faire l'objet d'un spectacle ne sera effectué. Aucun emplacement pour accueillir du public ne sera créé dans l'enceinte de l'aérodrome. Aucun baptême de l'air ne sera fait pendant le rallye par les pilotes.

Ce document ne remplace pas les documents officiels concernant les règles générales de circulation aérienne du pays auxquelles tout pilote doit se conformer.

Tout comportement dangereux pouvant mettre en cause la sécurité ainsi que la non observation des règles de vol VFR et de la réglementation du vol ULM entraine une exclusion du rallye
(Voir aussi le [mémento sécurité de la FFPLUM](#))